Правила приёмки и упаковки товара

1. **Прибытие транспортного средства (далее ТС) на территорию:**
   1. Прибытие на территорию склада осуществляется согласно записи в журнале разгрузок. Допускается прибытие поставщика не ранее полутора часов до начала своего временного окна и не позднее чем за 30 минут до назначенного временного окна выгрузки.
   2. При прибытии на КПП водитель должен предоставить сотруднику охраны документы на ТС и получить пропуск.
   3. Если поставщик прибыл на склад ранее назначенного времени, ему будет отказано в проезде на территорию до момента наступления времени назначенного на отгрузку слота или освобождения ворот для разгрузки ТС поставщика.
   4. Водитель может заехать на территорию только при появлении свободного окна на выгрузку, о котором сообщает водителю старший участка по ранее записанному номеру телефона.
   5. Склад не выгружает коробки, это обязанность водителя, о которой его заранее должен предупредить поставщик. Если водитель отказывается выгрузить не палетированные короба на рампу, в выгрузке и приёмке груза может быть отказано.
   6. По окончанию приёмки в документах поставщика ставится отметка о количестве принятых тарных мест. Товар, доставленный вне согласованного графика поставок, приниматься не будет.
   7. Освобождение ворот после разгрузки:
      1. После выгрузки палет с товаром поставщик должен загрузить возвратные палеты при наличии.
      2. Палеты возвращаются только в момент поставки продукции, палеты, не возвращенные в момент поставки, в дальнейших периодах не возвращаются и считаются утилизированными. Если в момент поставки нет возможности вернуть поставщику палеты, то на складе выписывается форма с проставленным количеством, которые необходимо вернуть при следующей поставке.
      3. Далее водитель обязан незамедлительно отъехать и освободить ворота для поставщиков, находящихся в очереди.
   8. Получение документов и убытие с территории: после того, как водитель переставил ТС на стоянку, он должен забрать свои экземпляры документов у старшего смены и убыть с территории в течение 15 минут после их получения.
2. **Требования к коробкам**
   1. За один раз можно передать не больше 10 коробок. Если в вашей поставке больше 10 коробок, разместите их на палете.
   2. Требования:
      1. Максимальный объем поставки — 1000 л (1 м3).
      2. Максимальное количество коробок в поставке — 10 штук.
      3. Максимальный вес одной коробки — 20 кг.
      4. Коробки обеспечивают сохранность товаров.
      5. На коробках нет повреждений.
   3. Когда вы привезете коробки на склад, вам понадобится самостоятельно погрузить их на палеты.
3. **Требования к палетам**
   1. Если вы хотите привезти больше 10 коробок или больше 1000 л (1 м3) товара, вы должны погрузить его на палеты. Мы принимаем:
      1. Монопалеты — содержит товары одного артикула.
      2. Сборные палеты — содержит товары разных артикулов. Чтобы ускорить приемку такой палеты, рекомендуем уложить товары в столбик (1 столбик = 1 артикул).
   2. Требования:
      1. Палеты европейского размера: 120 × 80 × 14,5 см (на ножках есть клеймо EUR).
      2. Палеты соответствуют одному из стандартов: UIC 435-2, ГОСТ 9557-87, ГОСТ 9078-84.
      3. Максимальный вес товаров на палете — 600 кг.
      4. Максимальная высота палеты с товарами (кроме товаров-исключений, которые указаны в договоре) - 180 см
      5. Товары аккуратно сложены на поддон.
      6. Товары обернуты стретч-пленкой не менее чем в 3 слоя.
      7. Товары не выходят за границы поддона более чем на 2 см.
      8. Товары не падают с палеты (не смещен центр тяжести).
4. **Требования к транспортной упаковке, комплектации и палетизации товара**
   1. Поставщик обязан производить доставку товаров на транспорте с соблюдением санитарно-гигиенических и температурных требований для соответствующего вида товара, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, действующими на момент поставки.
5. **Требования к транспортному средству (далее ТС):**
   * 1. Склад осуществляет разгрузку ТС Поставщика ТОЛЬКО с заднего борта.
     2. Загрузка ТС в два яруса запрещена.
     3. Задний борт ТС должен быть не ниже 0.8 м от земли.
     4. Двери ТС должны открываться на 270 градусов.
     5. По техническим причинам склад не может принимать автопоезда (сцепки).
     6. Погрузо-разгрузочный проем грузового отсека должен быть шириной не менее 2 м;
     7. Настил пола ТС должен предусматривать возможность использования электропогрузчика весом 3 тонны при погрузо-разгрузочных работах.
     8. Запрещена поставка в открытых машинах (без тента).
     9. Транспортные средства, доставляющие товары, требующего особого температурного режима, должны быть оснащены проверенными работающими термометрами и должны иметь возможность контроля температурного режима на всем этапе транспортировки продукции.
   1. Если транспорт не соответствует указанным требованиям, склад вправе отказаться от принятия поставки.
   2. Допускается доставка товара в малогабаритных ТС, не соответствующих требованиям выше (кроме соблюдения гигиенических и температурных требований), если объем поставки менее 1 м3, вес менее 200 кг. В этом случае выгрузка на пандус производится водителем Поставщика без использования оборудования Перекрестка.
   3. Коробки в кузове не должны находиться вне палета, сверху на палетах, обтянутых стрейч пленкой, по бокам от палета.
   4. **Характеристики транспортной упаковки:**
      1. Вес палет не более 600 кг.
      2. Отгрузка товара только на европалетах размером 1200 х 800 мм по ГОСТ 9078-84. Загруженный россыпью товар в ТС не принимается, за исключением поставки менее 1 м3.
      3. Товар должен быть аккуратно сложен на поддон, запалечен в стрейч пленку, не менее трех слоев, таким образом, чтобы при транспортировке палета из кузова А/М был исключен завал палета или его деформация.
      4. Коробки не должны выходить за границы поддона более чем на 2 см, чтобы отсутствовала возможность зацепить товар.
      5. Товар в А/М поставщика должен располагаться таким образом, чтобы доступ к товару был не ограничен товаром других клиентов и грузчик имел доступ с техникой к нему.
      6. Весь товар, поступающий на склад, должен быть упакован в транспортировочные короба. Короба должны быть не повреждены, не деформированы и не открыты, исключать доступ сторонним лицам при транспортировке. Допускается наличие на транспортном коробе (но не на упаковке товара) посторонних логотипов или надписей, если они не вводят в заблуждение специалистов приёмки склада.
      7. Склад оставляет за собой право отказать в приеме товара в случае, если тарные места не будут соответствовать требованиям, указанным в п. 5.5.7
   5. Требования к комплектации и упаковке товаров для остальных складов:
      1. Высота палета не более 1,8 метра.
   6. Требования к комплектации и упаковке товаров для всех складов:
      1. Товар должен иметь индивидуальную упаковку, обеспечивающую сохранность товара при хранении и транспортировке.
      2. Обязательно паковать в пластиковый пакет каждую штуку, если это:
         1. легко пачкающиеся товары (например, текстиль);
         2. товары, на которых нет штрихкода на каждой штуке (штрихкод нанесён на картонную бирку, которую легко оторвать от товара, что означает неопознанный товар на складе);
         3. наборы/комплекты, которые продаются целиком, а не поштучно.
      3. Обязательно наличие этикеток на товаре на русском языке, с указанием всей необходимой информации для данной группы товаров. Этикетка должна быть наклеена на видном месте на каждой единице товара — снаружи коробок, упаковки, пакета, если иное не согласовано с Перекрестком.
      4. Товары с острыми деталями/углами принимаются только в защитных чехлах или в прочной упаковке поставщика, не допускающей проникновения острых элементов за пределы упаковки. Допускается упаковка негабаритных товаров с защитными чехлами в пупырчатую пленку или крафт-бумагу с этикеткой, наклеенной снаружи упаковки.
      5. Упаковка должна быть зафиксирована на товаре, например, пакет запаян или скреплен липкой лентой.
      6. Упаковка должна быть прозрачной, чтобы товар можно было легко идентифицировать.
      7. На пакете должен быть стикер о товаре, содержащий: штрих-код EAN, наименование, срок годности (если он предусмотрен).
      8. Обязательно согласование каждой новой категории товаров по упаковке, количеству и сроку годности. Ограничение срока годности при приеме после принятия товара на полки основного склада не может быть изменено.
      9. Запрещено в одну коробку паковать товары одного артикула с разными сроками годности.
   7. Требования к комплектам
      1. Комплектом считается объединение нескольких единиц товара (одного или нескольких артикулов) в одной упаковке.
      2. Комплект должен иметь собственный уникальный ID и штрихкод.
      3. Комплект должен обладать целостной упаковкой.
      4. На упаковке комплекта должна быть этикетка, содержащая:
         1. Уникальный ID и штрихкод;
         2. Надпись: «НЕ ВСКРЫВАТЬ! Комплект! 1 комплект = 1 штуке»;
         3. Дата производства \ Срок годности товаров в комплекте (если в комплекте срок годности у товаров разный, то срок годности всего комплекта определяется по самому худшему из них);
      5. Наличие необходимой информации (например, сроков годности) на товаре ВНУТРИ комплекта, не отменяет необходимости общей групповой этикетки комплекта, описанной в пункте выше.